

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Brno
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

AP INVESTING, s.r.o.
Ing. Hana SANKOTOVÁ

Palackého 12

612 00 BRNO

Váš dopis ze dne
1.12.2017

Vaše značka

Naše značka
23033/2017/Skja

Vyřizuje /linka
Ing. Skokan/547120438

V Brně dne
12.12.2017

Věc: „II/602, III/3798 PŘIBYSLAVICE, zvýšení dopravní bezpečnosti“

– STANOVISKO KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Z dodané výkresové dokumentace vyplývá, že výše uvedená stavba se dotkne zájmů SÚS JMK, oblast Brno v místě výstavby a rekonstrukce autobusových zastávek, chodníku, nástupišť, přechodu pro chodce, VO a krajské silnice č. II/602 (úsek Domašov – Velká Bíteš) v km cca 27,900 až cca 28,350 staničení, a dále v místě výstavby a rekonstrukce dešťové kanalizace, VO, chodníku, přeložky telekom. kabelů a krajské silnice č. III/3798 v km 0,000 až cca 0,275 sil. pasportu v obci Přibyslavice. V rámci celé akce nejsou dotčeny pozemky ve vlastnictví Jihomoravského kraje. **Na realizaci stavby se bude podílet SÚS Jmk, oblast Brno (reko krajských silnic č. II/602 a č. III/3798 vč. autobusových zálivů) a obec Přibyslavice (chodníky, VO, kanalizace, sítě).**

Účelem akce je zvýšení bezpečnosti pěších i motorové dopravy. Autobusová zastávka pro obec je na silnici II/602 a chodci se pohybují po vozovce (není zde chodník ani v obci) a zejména v zimním období (kdy zde vznikají vlivem větru sněhové náveje) a za snížené viditelnosti je tento stav neúnosný. Silnice II/602 je z hlediska únosnosti konstrukce bez problémů, její stav povrchu je ale narušený a je nutno provést opatření ke zvýšení její provozní způsobilosti. Silnice III/3798 v obci Přibyslavice je devastovaná a nemá ani dostatečné šířkové parametry. Krajské silnice budou rekonstruovány, na silnici II/602 bude proveden oboustranný záliv pro autobusovou zastávku a bude vybudován alespoň jednostranný chodník podél silnic. U silnice II/602 se jedná se o významný silniční tah, slouží jako objízdná trasa pro dálnici D1. Silnice III/3798 slouží k obsluze více obcí a nevyhovující stav je pro obyvatele obtěžující. Trasa silnice III/3798 je z hlediska trasování s bodovými závadami, které nelze zlepšit (stísněný prostor), zásadou je upřednostnit chodce a život v obci. Součástí akce bude řešení i odvodnění - rozumí se vybudování dešťové kanalizace, přeložky dotčených inženýrských sítí (telekomunikační kabely) a vybudování veřejného osvětlení v řešeném úseku.

K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky:

- **Stavbou dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.**

1. Vedení podél kraj. komunikace

- Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranou vnějšího svahu sil. příkopu. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce.
- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- Před zahájením výkopových prací požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytyčené trasy navrhovaného vedení.
- Výkop pro uložení vedení do chodníku podél komunikace požadujeme situovat tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa (**min. vzdálenost výkopu od obrubníku musí odpovídat hloubce výkopu**). V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu v chodníku provádět neseďavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{def,2}=45\text{Mpa}$** . Ke zkoušce požadujeme být přizváni.
- Nové inženýrské sítě požadujeme uložit do bud. chodníků, mimo křížení komunikací.

2. IS, kanalizace a vodovod

- Požadujeme, aby do navrhované kanalizace byly odvedeny dešťové vody z pozemků a nemovitostí přilehlých komunikací.
- Požadujeme, aby kapacita systému odvodnění byla navržena na odvodnění všech zpevněných ploch vyspádaných do vpustí – komunikace, chodníky, vjezdy a park. stání, střešní svody.
- V případě porušení stávajícího odvodnění komunikace požadujeme jeho opravu. Po ukončení stavby požadujeme prokázat funkčnost.
- Upozorňujeme, že o veškeré přípojky, které nebudou zhotoveny v rámci tohoto stavebního povolení, je nutno žádat SÚS JmK, oblast Brno samostatně.
- S navrženou trasou IS v silniční příkopě souhlasíme za předpokladu zřízení obrubníku (strana komunikace přilehlá k předmětným IS) v délce uložení sítí do sil. příkopy a současně vybudování odvodnění této části komunikace do sil. vpustí.
- **Trasa kanalizace v tělese komunikace bude vedena tak, aby poklopy kanalizačních šachet byly umístěny ve středu jízdního pruhu.**
- Současně s výstavbou nových řadů IS požadujeme realizaci přepojení, případně nového napojení všech přípojek v rozsahu silničního tělesa. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadů, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně.
- **Přípojky a řady IS** prováděné přes nedotčený jízdní pruh požadujeme přednostně provádět protlakem, přípojky prováděné v dotčeném jízdním pruhu budou prováděny překopem. Přípojky požadujeme ukončit min. 0,5m za obrubníkem, příp. za vnější hranou příkopy.
- Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení IS včetně uzávěrů na přípojkách byly umístěny mimo sil. těleso.
- Do kolaudace požadujeme dodat dokumentaci skutečného provedení kanalizace.
- Stavba na sil. pozemku může být realizována na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.
- Stavba v **sil. ochranném pásmu** může být realizována na základě „Rozhodnutí o povolení stavby v sil. ochranném pásmu“, které vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností. Krytí vedení všech inženýrských sítí včetně objektů umístěných na tomto vedení

(kromě šachet) požadujeme min. 1,2m pod povrchem komunikace, krytí chráničky přípojky vody požadujeme min. 1,5m pod povrchem komunikace. Krytí chráničky pod dnem vyčištěného sil. příkopu požadujeme min. 0,8m. Montážní jámy požadujeme zřít v min. vzdálenosti 0,6m za příkopem, příp v takové vzdálenosti od obrubníku chodníku, aby nedošlo k porušení statiky kraj. silnice - min. vzdálenost výkopu od obrubníku musí odpovídat hloubce výkopu (min. 1,5m). Pokud nebude možno splnit výše uvedenou podmínku, jedná se o zásah do statiky kraj. silnice, a je nutno zásyp provádět nesedavým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20cm; na úrovni silniční plně požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ prokázanou zkouškou. Ke zkoušce požadujeme být přizváni.

- Křížení kraj. silnic inženýrskými sítěmi požadujeme navrhnout bezvýkopovou technologií.
- Protlak požadujeme provést před provedením opravy povrchu komunikace.
- Uložením vedení IS podél komunikace dojde k zásahu do statiky sil. tělesa (min. vzdálenost výkopu od obrubníku musí odpovídat hloubce výkopu). Zásyp výkopu v chodníku požadujeme nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění** - na úrovni sil. plně požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$.

3. Zřizování obrubníků podél kraj. komunikace (chodníků)

- Šířku komunikace mezi obrubníky požadujeme 6,5m + příslušné rozšíření v oblouku. Obrubník je nutno situovat tak, aby šířka jízdního pruhu v místě obrubníku byla 3,25m + příslušné rozšíření v oblouku. Sil. těleso včetně příkop a krajnic požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj. komunikace (v min. sklonu 1:10).
- Oddělení vjezdů od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdů, s hranou 2cm nad úroveň vozovky. Na vjezdech požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu. Okrajové obrubníky chodníku požadujeme zkosit do úrovně stojatého obrubníku vjezdu.
- Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace tak, aby šířka komunikace v místě obrubníku byla 6,5m. Upozorňujeme na povinnost vlastníků nemovitostí zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemcích vlastníků.
- **U nástupní hrany nástupiště autobusové zastávky požadujeme použít Kasselský obrubník s převýšením +160mm.**
- Veškeré objekty včetně dekoracní zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.
- Při zřizování obrubníku chodníku požadujeme zpětné osazení všech dopravních značek v tomto úseku situovaných. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0,5m od obrubníku.
- V rámci osazování obrubníků požadujeme vyřešit situování vjezdů, příp. parkovacích stání k jednotlivým nemovitostem. O zřízení, případně obnovu vjezdu (parkovacího stání) žádá uživatel vjezdu.
- **V délce zřízení obrubníků, příp. změny polohy obrubníků požadujeme navrhnout odvodnění komunikace.** Kapacita odvodnění musí být navržena tak, aby nedocházelo k ostříkování chodců stojících na přechodu i na chodníku a aby odvodnila veškeré zpevněné plochy vyspádované do silnice (chodníky, vjezdy, park. stání).
- **Rekonstruovaná krajská silnice č. III/3798 bude v min. šíři 6,5m, tj. v místě napojení na stávající 5,0 m široký úsek (konec úpravy) nebude obruba a chodník, ale nezpevněná krajnice. Chodník bude ukončen tam, kde by šíře komunikace nedosahovala min. 6,5m.**
- Upozorňujeme, že do podání žádosti o vydání územního rozhodnutí by měla být uzavřena „Smlouvu o smlouvě budoucí“ na bezúplatný převod všech součástí silnice č. II/602 a silnice č. III/3798 včetně pozemků do majetku Jihomoravského kraje.

4. Obecné podmínky a smlouvy

- Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytyčené trasy navrhovaných vedení, bud. obrubníku vjezdu na navrženou komunikaci, provizorních vjezdů a umístění skládky staveb. materiálů. Předání a převzetí staveniště mezi investorem příp. realizační firmou a SÚS JMK, oblast Brno bude provedeno protokolárně. Současně budou doloženy následující doklady: realizační dokumentace stavby, harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, sil. vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- Výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace ani jejího ochranného pásma a nesmí dojít ke znečištění silnice, příp. uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Případné omezení provozu na kraj. silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI Policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
- Požadujeme, aby stálé dopravní značení instalované v rámci této stavby bylo hrazeno z prostředků investora (i na kraj. silnicích). Dopravní značení požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme provést plastové dle TP 133.
- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
- Silniční příkop požadujeme v rozsahu stavby obnovit - zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nepevněné krajnice v normové šířce.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10cm a obnovena zeleň.
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požadujeme protokolárně předat. Před předáním požadujeme dodat geodetické zaměření skutečného provedení stavby, uložení inženýrských sítí ve vztahu k silničnímu tělesu a délky uložení inženýrských sítí do pozemků Jihomoravského kraje.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s realizací stavby dle dodané PD a s vydáním stavebního povolení.

Toto vyjádření platí jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581 (2)*

Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Brno
Správy a údržby Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje